

## **A. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

„Oprava chodníku v ulici Žižkova a Československé armády, Přelouč“

ŘÍJEN 2025

## **OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE: .....	3
1.1	Označení stavby:.....	3
1.2	Investor:.....	3
1.3	Zhotovitel zadávací dokumentace: .....	3
2	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1	Základní údaje .....	4
2.2	Podklady .....	4
2.3	Technický popis řešení – postup opravy .....	4
2.4	Podrobná skladba navržených konstrukcí .....	6
2.5	Směrové a výškové vedení.....	6
2.6	Příčný sklon vozovky .....	6
2.7	Odvodnění .....	6
2.8	Další úpravy poklopů a armatur .....	6

PŘÍLOHA Č.1 – SITUACE, ÚSEK A	M 1:200
PŘÍLOHA Č.2 – SITUACE, ÚSEK B	M 1:200
PŘÍLOHA Č.3 – SITUACE, ÚSEK C	M 1:200
PŘÍLOHA Č.4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:50
PŘÍLOHA Č.5 – SCHÉMA DIO DLE TP66	

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

### 1.1 Označení stavby:

Název stavby:	„Oprava chodníku v ulici Žižkova a Československé armády, Přelouč“
Obec:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč [734 560]
Druh stavby:	Oprava chodníků
Stupeň dokumentace:	Zjednodušená zadávací dokumentace

### 1.2 Investor:

#### **Město Přelouč**

Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
IČO: 002 74 101  
DIČ: CZ00274101

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Manžel, odbor správy majetku

### 1.3 Zhotovitel zadávací dokumentace:

#### **ROAD-PLAN s.r.o.**

Zelené Předměstí  
Za pasáží 1428  
530 02 Pardubice  
IČO: 047 78 367  
DIČ: CZ04778367  
Tel: +420 737 90 22 70  
E-mail: [kysilko@roadplan.cz](mailto:kysilko@roadplan.cz)

#### Zodpovědný projektant:

Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

## 2 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 Základní údaje

Tato zadávací dokumentace popisuje technické řešení opravy tří úseků chodníku v Přelouči. Dva úseky, označené jako A a C leží v ulici Žižkova a jeden úsek, označený jako B leží v ulici Československé armády.

Úseky A, B a C jsou v délkách 71,00, 89,00 a 119,00 m. Celkem tedy 279,00 m.

V rámci opravy chodníku bude stávající povrch převážně z betonové dlažby 30/30 cm nahrazen povrchem ze zámkové dlažby **žluté barvy**. Vjezdy ve stávajícím stavu převážně s povrchem z žulové kostky drobné budou nově s povrchem ze zámkové dlažby **žluté barvy**. Varovné pásy pak budou z reliéfní červené dlažby. Chodník je ve stávajícím stavu od vozovky oddělen silniční kamennou obrubou OP3 a přídlažbou z betonového vodícího proužku bílé barvy. Obruby budou převážně zachovány bez úprav. Pouze v situačním výkrese ve vyznačených místech dojde k lokální úpravě (zvýšení nebo snížení), případně v místě poruch může být obruba výškově urovňována. Dle situace může být také vyměněn betonový vodící proužek.

Oprava chodníku je navržena dle požadavků investora, získaných podkladů a odborného posouzení.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí. Vyjádření o jejich existenci jsou přílohou B této dokumentace. Uvedené podmínky správců budou dodrženy.

#### Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

- Na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn a ornice v tl. 0,15 m, která bude deponována pro další využití na stavbě. Případný přebytek bude odvezen na placenou skládku.
- Odstraňované betonové obruby, dlažby a betonový vodící proužek vč. lože budou v souladu se soupisem prací bezplatně přenechány zhotoviteli pro další využití – k recyklaci. Stejně tak betonové lože stávajících kamenných prvků (obruby a kostky).
- Vybourané nestmelené konstrukční vrstvy (zahliněný písek/šterkopísek) z původní podkladní vrstvy chodníků i vytěžená zemina budou odvezeny na placenou skládku.
- Různé betonové konstrukce okolo armatur inž. sítí, poklopů, mříží, základové konstrukce sloupků dopravních značek, vybouraných zábradlí, podkladní betony, ubourané části podezdívek a základů apod. budou odvezeny a uloženy na placenou skládku.
- Vybourané kamenné kostky drobné i velké budou zhotovitelem uloženy v areálu Technických služeb města Přelouče.

### 2.2 Podklady

- Zadání investora
- Prohlídka a fotodokumentace
- Zaměření stávajícího stavu z DTM + vlastní aktualizace.
- Zjištěná poloha stávajících inženýrských sítí – viz. vyjádření v příloze B.
- Dokumentace pro povolení sjezdu na pozemek č. 752/4.

### 2.3 Technický popis řešení – postup opravy

1. Oprava bude zahájena rozmístěním přechodného dopravního značení a informačních tabulí dle požadavků příslušného dopravního inspektorátu a TP66. Vhodná schémata rozmístění přechodného dopravního značení jsou přílohou č.8 této zprávy. **Povolení zajistí zhotovitel stavby.**
2. Dále budou vytyčeny stávající inženýrské sítě. V úseku „B“ bude provedena ochrana kmene stromů dřevěným bedněním.

3. Dle výkresových příloh bude na úseku „B“ odstraněn travní drn s ornici v tl. 0,15 m.
4. Spolu s vybouráním stávajících povrchů chodníku, obrub apod. budou demontovány také stávající dopravní značky v kolizi s navrženými pracemi. Po dobu realizace opravy budou uskladněny zhotovitelem opravy pro budoucí znovuosazení v rámci dokončovacích prací.
5. Dále budou odstraněny stávající podkladní vrstvy a zemina v podloží až po úroveň zemní pláně. Ta bude urovnaná a přehutněna. V případě nedostatečné únosnosti zjištěné statickou zatěžovací zkouškou, bude provedena výměna části aktivní zóny v předpokládané tl. 0,15 m. Řešení bude určeno na základě výsledku statické zkoušky a odsouhlaseno zástupcem investora.
6. Na vnější straně chodníku (od vozovky), kde bude dlažba opřena do stávajících budov a podezdívek plotů, bude osazena nopová fólie v š. 0,25 m.
7. Provedeny budou podkladní vrstvy chodníků i vjezdů ze šterkodrtí.
8. Stávající kamenné obruby OP3 budou výškově upraveny v místech potřeby snížení (nový vjezd) nebo zvýšení (rušený vjezd) a dále v místech lokálních poruch. V případě potřeby bude současně vyměněna i přídlažba z betonového vodícího proužku bílé barvy o rozměrech 10/25/50 cm osazeného na šířku 25 cm. Obruby i přídlažba budou nově osazeny do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou a zaspárovány cementovou maltou MC25XF4. V případě nedostatku vhodných obrub nebo kostek bude materiál dodán z areálu TS Přelouč. Naopak přebytek obrub nebo kostek bude také uložen v areálu TS.
9. V úseku „B“ je chodník oddělen od vozovky také zatravněným pásem, kde bude konstrukce chodníku opřena do nové betonové záhonové obruby o rozměrech 8/25/100 cm. Osazena bude do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou.
10. Znovuosazení trvalého dopravního značení s úpravami dle výkresových příloh.
11. Vydlážděn bude povrch chodníku a vjezdů z betonové zámkové dlažby tl. 60 a 80 mm do lože z drobného kameniva. Skladba konstrukcí je podrobně popsána v bodě 2.4. Dle výkresových příloh budou provedeny také bezbariérové prvky:
  - **Varovné pásy** - jsou navrženy z pásu betonové reliéfní dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je 0,40 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.
12. Úprava nezpevněných povrchů:
  - **Zatravnění** – V místě navržených zatravněných ploch bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části SO101. Skrytá ornice bude na deponii chemicky odplevelena herbicidem a uhrabána.
13. Odstranění přechodného dopravního značení.

## 2.4 Podrobná skladba navržených konstrukcí

### 1. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,1x0,2 M, ŽLUTÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		150 MM	

### 2. KONSTRUKCE VJEZDU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ O, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,1x0,2 M, ŽLUTÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		150 MM	

## 2.5 Směrové a výškové vedení

Směrové vedení a šířkové uspořádání je totožné se stávajícím stavem.

## 2.6 Příčný sklon vozovky

Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2 % směrem do komunikace. Podrobně je popsáno ve výkresových přílohách.

## 2.7 Odvodnění

Povrch chodníku bude odvodněn pomocí příčného sklonu směrem do vozovky nebo zatravněného pruhu.

## 2.8 Další úpravy poklopů a armatur

- V trase chodníku budou výškově upraveny veškeré stávající poklopy a armatury.

## PŘÍLOHY